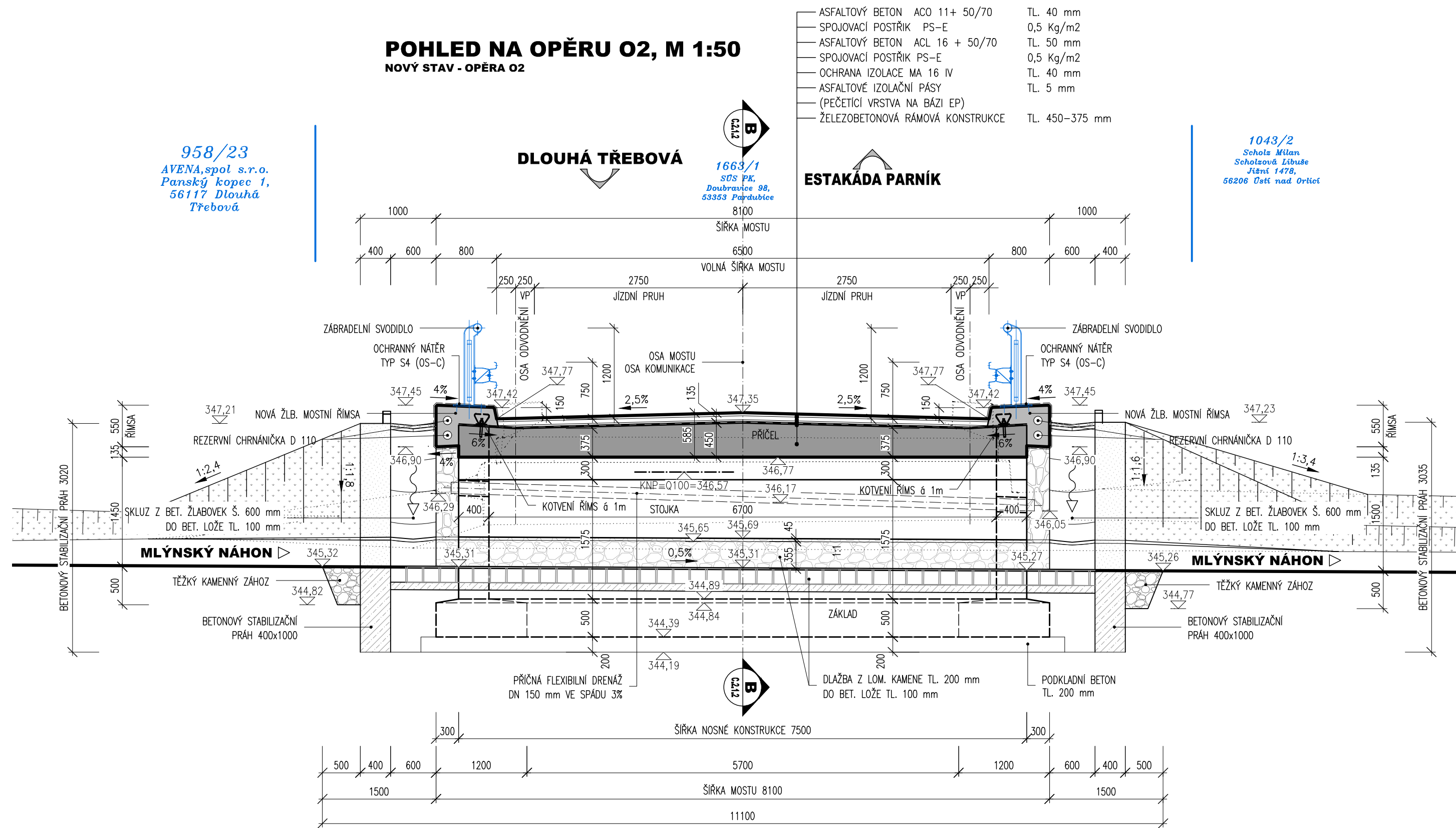


POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206	
KONSTRUKČNÍ BETONY:	
ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL	C30/37 XC2 XA1
STOJINY RÁMOVÉ N.K.	C30/37 XF2 XC4 XD1
PŘÍČLE RÁMOVÉ N.K.	C30/37 XF2 XC4 XD1
ŘÍMSY	C30/37 XF4 XC4 XD3
OSTATNÍ BETONY:	
PODKLADNÍ BETONY	C12/15n X0
STABILIZAČNÍ PRAHY	C30/37n XF3
LOŽE POD DLAŽBU	C25/30n XF3
VÝZTUŽ:	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B (10 505 R)
OSTATNÍ:	
KÁMEN ODLAŽDĚNÍ:	LOMOVÝ KÁMEN TŘ. JAKOSTI I MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa MAX. NÁSÁKAVOST 1,5 % SOUČÍ. MRAZUVZD.(PO 25 CYKLECH) 0,75

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU VYNÁŠENY Z PODKLADŮ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- VEŠKERÉ ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z PODKLADŮ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY NEBO VYNESENÝ Z HMP
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTEREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTEREM
- ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20 mm (POKUD NEJÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL VSÁZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE.
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA PŘEHUTNĚNA A ODVODNĚNA
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTVOŘENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU
- SŘEZOVACÍ VEDENÍ CETIN NEBUDE STAVBOU NIŽK DOTČENO
- NEZNÁMÉ VEDENÍ SÍTÍ POD NK STAVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE PROVĚŘENO



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**  
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz  
IČ: 259 62 914

Objednatel: SÚS Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

**Most ev.č. 36013-2  
Dlouhá Třebová**

■ kraj:  
Pardubický

■ MÚOU:  
Dlouhá Třebová

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
01.2018

■ zakázkové číslo:  
17148

■ stupeň PD:  
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír



■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Martin Jahelka

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
-

■ měřítko:  
M 1:50



C.2.1 SO 201 MOST EV.Č. 36013-2 DLOUHÁ TŘEBOVÁ  
NOVÝ STAV - POHLEDY

C.2.1.5